



***Targa Florio – Historic Rally 2013***  
*16 – 17 November 2013*

***Campionato Italiano***  
***Trofeo Nazionale***  
***Coppa CSAI Rallies Autostoriche***

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## RALLY AUTO STORICHE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

( il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE  
DENOMINAZIONE GARA  
DATA

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**  
**Targa Florio – Historic Rally 2013**  
**16– 17 novembre 2013      ZONA    IV**

ISCRIZIONE  
A CALENDARIO       Rally Nazionale       Rally Naz.ENPEA       Rally Internazionale

VALIDITA'       Senza validità       Titoli Nazionali       Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:  
DENOMINAZIONE  
TIPOLOGIA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2013

SI

NO

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Palermo	14 ottobre 2013	8,00
Chiusura	Palermo	11 novembre 2013	20,00
Road Book Distribuzione	c/o Automobile Club Palermo, Viale delle Alpi 6 – Palermo	14 novembre 2013	9,00 – 13,00 14,00 – 19,00
Ricognizioni Con vetture di serie	P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6/9	15 novembre 2013	9,00 – 13,00
Targhe e numeri di gara Distribuzione	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 novembre 2013	11,00 – 16,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 novembre 2013	10,30
Verifiche sportive ante gara	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 novembre 2013	11,00 – 16,00
Verifiche tecniche ante gara	Campofelice di Roccella (PA) Piazza Giuseppe Garibaldi	16 novembre 2013	11,30 – 16,30
Elenco vetture e conc/cond ammessi	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 novembre 2013	17,00
Con vetture di gara (shakedown)		non previsto	
Partenze			
Parco Partenza	Termini Imerese (PA)– Via Mazzini	16 novembre 2013	17,30
Partenza	Termini Imerese (PA)– Piazza Duomo	16 novembre 2013	19,00
Arrivo	Collesano (PA) Via Roma	17 novembre 2013	18,00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	17 novembre 2013	17,30
Verifiche tecniche post gara	Officina e Carrozzeria Super Car Snc Di D'Anna Nunzio La Placa Giovanni e Tonino Contrada Comune – Collesano (PA)	17 novembre 2013	18,30
Classifiche (pubblicazione)	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	17 novembre 2013	19,00
Premiazione	Collesano (PA) – Via Roma	17 novembre 2013	Palco d'Arrivo
Altre informazioni			
Segreteria di gara fino al 15 novembre	c/o Automobile Club Palermo, Viale delle Alpi 6 – Palermo, Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472 <a href="mailto:ufficiospportivopa@integra.aci.it">ufficiospportivopa@integra.aci.it</a>		
Direzione, Segreteria di gara	Centro Servizi Comunali	16 novembre 2013	8,30 – 20,00
Sala Stampa (10)	Campofelice di Roccella (PA)	17 novembre 2013	7,30 – 20,00
Albo Ufficiale di gara	Via Olanda		
Parco chiuso (ubicazione)	Collesano (PA) Corso Vittorio Emanuele	13 ottobre 2013	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

L'Automobile Club Palermo con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472** E-mail **ufficiospportivopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale **Targa Florio – Historic Rally 2013**, valevole per **Campionato Italiano - Trofeo Nazionale - Coppa CSAI Rallies Autostoriche – Campionato Siciliano 2013**. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale, e si svolgerà in data del **16 – 17 novembre 2013**.

## 2.2 Comitato Organizzatore

**Giancarlo TERESI**  
**Ciro MENNA**  
**Mario PISCIOTTA**  
**Patrizia LA DELFA**

qualifica Presidente  
qualifica Consigliere  
qualifica Consigliere  
qualifica Segreteria Organizzativa

## 2.3

Direttore di Gara  
**Marco CASCINO**  
**Michele VECCHIO** (aggiunto)

Licenza n. **31353 PA**  
Licenza n. **243259 CL**

Commissari Sportivi  
**Roberto AQUILA CALABRO'** (CSN)  
**Pietro RESTIVO**  
**Roberto PICCIONE**

Licenza n. **21242 ME**  
Licenza n. **243747 PA**  
Licenza n. **44951 AG**

Commissari Tecnici  
**Gregorio MELI** (CTN)  
**Michele QUARTARARO**  
**Francesco Paolo TOMASELLI**

Licenza n. **23655 PA**  
Licenza n. **221277 PA**  
Licenza n. **23658 PA**

Addetto relazioni con i concorrenti

**Marcello TORNATORE**

Licenza n. **88995 CL**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

**Franco PULEO**

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

**Mariano MAZZONE**

Licenza n. **230655 PA**

Segretaria di Manifestazione

**Giuseppina SANSONE**

Licenza n. **21964 PA**

Segretaria del Collegio

**Michela MERLINO**

Licenza n. **228632 PA**

Verificatori Sportivi

**Rossana CAVALLARO**

**Serafino CAVALLARO**

**Chiara Abate**

Licenza n. **350171 PA**

Licenza n. **339207 PA**

Licenza n. **352621 PA**

Apripista

0) **Carmelo MOLICA / Massimo CAMBRIA**

00) **Isidoro BROGGI / Francesco PULEO**

000) **Antonino MULE' / Antonino Pietro GUZZO**

Licenza n. **19139 Int. C/R / 205897 Int. C/R**

Licenza n. **21967 PA UU.GG. / 21744 PA UU.GG.**

Licenza n. **40402 PA UU.GG. / 21754 PA UU.GG.**

Team di Decarcerazione

**Rangers del Fuoco**

Licenza n° **338706 SR**

Servizio di cronometraggio: curato da(16)

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

**F. I. Cr. Segreteria di Palermo**

**Roberto PIAZZESE**

**Antonino LO SASSO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PALERMO E SICILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

**Rosario GIORDANO**

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **Termini Imerese / Collesano**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **284,59** e delle Prove Speciali Km. **68,19**

Numero dei Controlli Orari **17** e delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **Superiore agli 80 km/h nei tratti di**

**Prova Speciale.**

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

Rallies iscritti nel Calendario nazionale, Saranno ammessi: i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate. La licenza dovrà essere in corso di validità.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche previste dalla N.S. 14, in possesso dei documenti sportivi indicati alla N.S. 14, Cap. I, art. 5.1, appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente  
categoria T (T e TC congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente  
categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente  
gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente  
gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente  
gruppo 4 (GTS)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **16 ottobre 2013**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Automobile Club Palermo, con sede a viale delle Alpi, 6 Tel. 091300468 int. 3 Fax 091300472 E-mail ufficiospattivopa@integra.aci.it**, entro il **11 novembre 2013**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **120** iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

	km. di prove speciali 60 / 90
<b>Cilindrata fino 1300 cc.</b>	<b>380,00 + iva</b>
<b>Cilindrata da 1301 cc. a 2000 cc.</b>	<b>430,00 + iva</b>
<b>Cilindrata oltre 2000 cc.</b>	<b>490,00 + iva</b>

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **Automobile Club Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **Automobile Club Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: BANCA NUOVA
- IBAN: IT82R0513204609892570257849

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

L'organizzatore ha stipulato la polizza Racing Policy n. 802526178385 per i danni derivanti a terzi durante la manifestazione In conformità della legge D. Lgs. n. 209 del 7. Settembre 2005, Titolo X – Capitolo I , Obbligo di Assicurazione Art. 124- Gare e competizioni sportive. Titolo XIX – Capitolo V- Abrogazione Art.354- Norme espressamente abrogate comma 1 lettera d) la legge 24.12.1969 n.990 – massimale Euro 6.000.00,00, garanzie prestate secondi conduuttori, responsabilità civile e rischio statico.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicata con Circolare Informativa** (vedi NS 14)

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### 4.5 Shakedown: test con vetture da gara

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) \_\_\_\_\_

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo. Ai conduuttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro \_\_\_\_\_

### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

E' possibile effettuare l'assistenza su tutto il percorso di gara, tranne quanto vietato dall'art. 12.2 della N.S. 11 *Definizione di Assistenza Vietata.*

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Partenza

Il rally partirà da **Termini Imerese (PA) – Piazza Duomo il 16 novembre 2013 alle ore 19.00**

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)**.

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Collesano (PA) – Corso Vittorio Emanuele**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° raggruppamento - 2° raggruppamento - 3° raggruppamento separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore:
  - TROFEO VINCENZO MIRTO RANDAZZO sarà assegnato all'equipaggio che farà segnare il miglior tempo assoluto nella PS 2 denominata *TARGA 1*
  - TROFEO MASSIMO VIZZINI sarà assegnato all'equipaggio interamente licenziato AC PA vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## 10. ALLEGATI

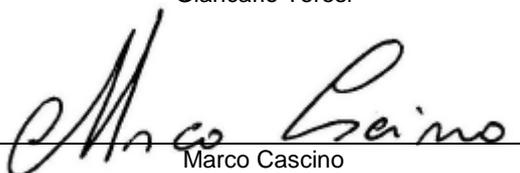
La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **16 – 17 novembre 2013**  
denominato **Targa Florio – Historic Rally 2013**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

\_\_\_\_\_  
Giancarlo Teresi

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

  
\_\_\_\_\_  
Marco Cascino

Il Presidente del Comitato Organizzatore

\_\_\_\_\_  
Giancarlo Teresi

Il Delegato Regionale CSAI

\_\_\_\_\_  
Armando Battaglia

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di  
approvazione \_\_\_\_\_



16 - 17 novembre 2013

Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione	
			P.S.	Trasf.	Settore					
<b>Sabato 16 novembre 2013</b>										
1	0	Partenza - Termini Imerese						19:00	Sez. 1	
	CT 1 0A	Campofelice di Roccella Riordino IN - Campofelice di Roccella		22,35	22,35	1h 00'	22,35	20:00		
<b>Domenica 17 novembre 2013</b>										
2	0B 1	Riordino OUT - Campofelice di Roccella Partenza - Floriopoli		11,80	11,80	12h 00' 28'	25,29	8:00 8:28	Sezione 2	
	3	PS1 CT 2 2	TRIBUNE 1 Cerde S.S. 120	6,09		4' 34'		8:32 9:06		
4		PS2 3	TARGA 1 S.S. 643	9,19		4' 58'		9:10 10:08		
	5	PS3 3A	POLIZZI 1 Riordino IN - Collesano	7,45	16,00	23,45	4' 40'	10:12 10:52		
6			Riordino							
6	3B CT 3 4	Riordino OUT - Collesano Campofelice di Roccella Floriopoli		23,45	23,45	30' 40'		11:22 12:02		Sezione 3
	7	PS4 CT 4 5	TRIBUNE 2 Cerde S.S. 120	6,09		4' 34'		12:06 12:40		
8		PS5 6	TARGA 2 S.S. 643	9,19		4' 58'		12:44 13:42		
	9	PS6 6A	POLIZZI 2 Riordino IN - Collesano	7,45	16,00	23,45	4' 40'	13:46 14:26		
10			Riordino							
11	6B CT 5 7	Riordino OUT - Collesano Campofelice di Roccella Floriopoli		23,45	23,45	30' 40'		14:56 15:36	Sezione 4	
	12	PS7 CT 6 8	TRIBUNE 3 Cerde S.S. 120	6,09		4' 34'		15:40 16:14		
13		PS8 9	TARGA 3 S.S. 643	9,19		4' 58'		16:18 17:16		
	14	PS9 9A	POLIZZI 3 Arrivo - Collesano	7,45	16,00	23,45	4' 40'	17:20 18:00		

	Distanza		
	P.S.	Trasferimento	Settori
Totale	68,19	216,40	284,59
	23,96%	76,04%	

# TARGA FLORIO

Historic Rally

— trasferimenti  
— prove speciali

